**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ИНГАРСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ПРИВОЛЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П О С Т А Н О В Л ЕН И Е**

**от 06.10.2014 года № 119**

**«Об утверждении муниципальной программы**

**«Развитие автомобильных дорог общего пользования Ингарского сельского поселения Приволжского муниципального района Ивановской области на 2015-2017 годы»**

В соответствии со статьей 14 Федерального закона Российской Федерации от 06.10.2003 года №131 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Ингарского сельского поселения Приволжского муниципального района Ивановской области, Постановлением Администрации Ингарского сельского поселения от 07.05.2014 года № 60 «Об утверждении Порядка, разработки, реализации и оценке эффективности муниципальных программ Ингарского сельского поселения» и в целях обеспечения мероприятий по повышению качества дорог общего пользования Ингарского сельского поселения Приволжского муниципального района Ивановской области,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие автомобильных дорог общего пользования Ингарского сельского поселения Приволжского муниципального района Ивановской области на 2015-2017 годы» (Приложение № 1)

2.Опубликовать муниципальную программу «Развитие автомобильных дорог общего пользования Ингарского сельского поселения на 2015 -2017 годы» на официальном сайте Администрации Ингарского сельского поселения.

3. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

Глава администрации Орлова О.С.

Приложение №1

УТВЕРЖДЕНА

Постановлением главы администрации

Ингарского сельского поселения

№ 119 от 06.10.2014г.

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ**

**ПРОГРАММА**

**«Развитие автомобильных дорог общего пользования Ингарского сельского поселения Приволжского муниципального района Ивановской области**

**на 2015-2017 годы»**

**2014г.**

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Развитие автомобильных дорог общего пользования Ингарского сельского поселения Приволжского муниципального района Ивановской области на 2015-2017 годы»**

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование Программы** | - | Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог общего пользования Ингарского сельского поселения Приволжского муниципального района Ивановской области на 2015-2017 годы» (далее - Программа). |
| **Основание для разработки Программы** | **-** | Постановление Администрации Ингарского сельского поселения от 07.05.2014 года № 60 «Об утверждении Порядка, разработки, реализации и оценке эффективности муниципальных программ Ингарского сельского поселения». |
| **Муниципальный заказчик Программы** | **-** | Администрация Ингарского сельского поселения Приволжского муниципального района Ивановской области |
| **Разработчик Программы** | **-** | Администрация Ингарского сельского поселения Приволжского муниципального района Ивановской области |
| **Основная цель Программы** | **-** | развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры |
| **Основные задачи Программы** | **-**  **-** | поддержание автомобильных дорог общего пользования, искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги;  сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта, строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. |
| **Сроки реализации Программы** | **-** | 2015 – 2017 годы |
| **Структура Программы, перечень подпрограмм и мероприятий Программы** | **-** | паспорт муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования Ингарского сельского поселения Приволжского муниципального района Ивановской области на 2015-2017 годы»; |
|  |  | Раздел 1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами.  Раздел 2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации и показатели Программы.  Раздел 3. Система программных мероприятий, ресурсное обеспечение, перечень мероприятий с разбивкой по годам.  Раздел 4. Механизм реализации, организация управления и контроль за ходом реализации Программы.  Раздел 5. Оценка эффективности социально-экономических и экологических последствий от реализации Программы.  Программа не содержит подпрограмм. |
| **Исполнители Программы** | **-** | Администрация Ингарского сельского поселения Приволжского муниципального района Ивановской области. |
| **Объемы и источники финансирования Программы** | **-** | общий объем финансирования Программы составляет:  в 2015-2017 годах **– 6 000 000,00** рублей,  в том числе:  средства местного бюджета – **6 000 000,00** рублей  Объем финансирования по годам:  2015 год – **1 900 000**,**00** рублей;  2016 год – **2 100 000,00** рублей;  2017 год – **2 000 000,00** рублей. |
| **Ожидаемые конечные результаты реализации Программы** | **-** | реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов:  содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности. |
| **Система организации контроля за исполнением Программы** | **-** | Контроль за ходом реализации Программы осуществляет администрация Ингарского сельского поселения Приволжского муниципального района Ивановской области в соответствии с ее полномочиями, установленными федеральным и областным законодательством. |

**Раздел 1. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ**

**НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ**

**1.1. Влияние развития сети автомобильных дорог на экономику Ингарского сельского поселения Приволжского муниципального района Ивановской области.**

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта – автомобильный наиболее доступен, а автомобильные дороги – доступны абсолютно всем гражданам страны, водителям транспортных средств, пассажирам и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства автомобильных дорог, их реконструкция, ремонт, капитальный ремонт и содержание также требуют больших затрат.

**Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:**

- удобство, комфортность и безопасность передвижения;

- скоростная и пропускная способность;

- экономичность движения и стоимость содержания;

- долговечность и экологическая безопасность.

**Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:**

- снижение текущих издержек, в первую очередь, для пользователей автомобильных дорог;

- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;

- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

- повышение комфорта и удобства поездок.

**Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям**: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

**В целом улучшение дорожных условий приводит к:**

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров;

- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);

- повышению транспортной доступности;

- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

- улучшению экологической ситуации.

Таким образом, дорожные условия оказывают влияние на все важные показатели экономического развития поселения.

**1.2. Проблемы развития автомобильных дорог общего пользования в Ингарском сельском поселении Приволжского муниципального района Ивановской области.**

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Ингарского сельского поселения составляет 105,632 км, в том числе 53,832 км в асфальтобетонном исполнении; 51,8 км – грунтовых дорог.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

* *содержание автомобильной дороги* - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, **очистке ее от снега в зимний период, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;**
* *ремонт автомобильной дороги* - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;
* *капитальный ремонт автомобильной дороги* - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги, и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;
* *реконструкция автомобильной дороги* - комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности, автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на автомобильных дорогах поселения.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них.

Применение программного метода в развитии автомобильных дорог общего пользования в Ингарском сельском поселении позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

* риск ухудшения социально-экономической ситуации в регионе, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;
* риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования;
* риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ автомобильных дорог поселения и достичь запланированных в Программе величин показателей.

**Раздел 2. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ, СРОКИ И ЭТАПЫ**

**РЕАЛИЗАЦИИ И ПОКАЗАТЕЛИ ПРОГРАММЫ**

Основной целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

* поддержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги;
* сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта, реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта.

Срок реализации Программы - 2015-2017 годы.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей местного бюджета, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа являются 100-процентное содержание всей сети.

**Раздел 3. СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ,**

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ**

**С РАЗБИВКОЙ ПО ГОДАМ**

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями и сохранить протяженность участков автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

2. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

3. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

4. Мероприятия по перечислению акцизов на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования.

Сроки и очередность мероприятий по реализации Программы будут определяться в зависимости от задач, предусмотренных федеральными, областными и районными целевыми программами.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования будут определяться на основе результатов обследования дорог.

**Мероприятия по ремонту, содержанию, очистке**

**автомобильных дорог общего пользования.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Перечень мероприятий** | **Сумма финансирования 2015-2017гг.** | **Объем финансирования (руб.)** | | |
| **2015г.** | **2016г.** | **2017г.** |
| 1 | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования | **4 350 000,00** | 1 350 000,00 | 1 550 000,00 | 1 450 000,00 |
| 2 | Содержание и очистка дорог от снега в зимний период | **1 050 000,00** | 350 000,00 | 350 000,00 | 350 000,00 |
| 3 | Разработка Проекта организации дорожного движения. | **300 000,00** | 100 000,00 | 100 000,00 | 100 000,00 |
| 4 | Паспортизация дорог | **300 000,00** | 100 000,00 | 100 000,00 | 100 000,00 |
|  | **ИТОГО:** | **6 000 000,00** | **1 900 000,00** | **2 100 000,00** | **2 000 000,00** |

**Перечень мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование объекта** | **Протяженность** | **%изношенности** | **Срок исполнения** | |
|  |  | **2015г.** | | | |
| 1 | Ремонт дороги с.Ингарь пер.Спортивный к д.9 | 500м | 70% | | 2015г. |  | 2014г. |
| 2 | Ремонт внутридворовой территории в с.Ингарь д.3 | 400м | 50% | 2015г. | |
| 3 | Ремонт внутридворовой территории в с.Ингарь д.4 | 400м | 50% | 2015г. | |
| 4 | Ремонт внутридворовой территории в с.Толпыгино д.8 | 400м | 60% | 2015г. | |
| 5 | Ремонт внутридворовой территории в с.Толпыгино д.9 | 400м | 50% | 2015г. | |
| 6 | Ямочный ремонт в с.Ингарь ул.Молодежная | 300м | 60% | 2015г. | |
| 7 | Ямочный ремонт в с.Ингарь ул.Полевая | 300м | 50% | 2015г. | |
| 8 | Подсыпка дороги щебнем в  д.Ширяиха | 500м | 50% | 2015г. | |
| 9 | Подсыпка дороги щебнем в  д.Ивановское | 500м | 60% | 2015г. | |
| **2016год** | | | | | |
| 10 | Ремонт внутридворовой территории в с.Ингарь пер.Спортивный д.6 | 250м | 50% | 2016г. | |
| 11 | Ремонт внутридворовой территории в с.Ингарь пер.Спортивный д.7 | 300м | 60% | 2016г. | |
| 12 | Ремонт внутридворовой территории в с.Ингарь пер.Спортивный д.1 | 400м | 55% | 2016г. | |
| 13 | Ремонт внутридворовой территории в с.Ингарь пер.Спортивный д.2 | 400м | 55% | 2016г. | |
| 14 | Ремонт внутридворовой территории в с.Толпыгино ул.Просторная д.6,7,10 | 1 000м | 60% | 2016г. | |
| **2017год** | | | | | |
| 15 | Ямочный ремонт в с.Ингарь ул.Новая | 200м | 55% | 2017г. | |
| 16 | Ямочный ремонт в с.Ингарь ул.Зеленая | 500м | 55% | 2017г. | |
| 17 | Подсыпка дороги щебнем в д.Рогачево | 400м | 45% | 2017г. | |
| 18 | Ремонт ул. Речная д.Колышино | 200м | 60% | 2017г. | |
| 19 | Ремонт дороги с. Толпыгино ул.Просторная (у СДК и маг-на) | 300м | 50% | 2017г. | |
| 20 | Подсыпка дороги щебнем в д.Колышино | 200м | 55% | 2017г. | |
| 21 | Подсыпка дороги щебнем в д. Карбушево | 200м | 70% | 2017г. | |
| 22 | Подсыпка дороги щебнем в д.Поддубново | 200м | 60% | 2017г. | |
| 23 | Подсыпка дороги щебнем в д. Василево | 300м | 55% | 2017г. | |

Финансирование:

2015год - 1 900 000,00 руб.

2016год – 2 100 000,00 руб.

2017 год – 2 000 000,00 руб.

**Раздел 4. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ, ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ЗА ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Управление реализацией Программы осуществляет муниципальный заказчик Программы – Администрация Ингарского сельского поселения Приволжского муниципального района Ивановской области.

Муниципальный заказчик Программы несет ответственность за реализацию Программы, уточняет сроки реализации мероприятий Программы и объемы их финансирования.

Муниципальным заказчиком Программы выполняются следующие основные задачи:

* экономический анализ эффективности программных проектов и мероприятий Программы;
* подготовка предложений по составлению плана инвестиционных и текущих расходов на очередной период;
* корректировка плана реализации Программы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач Программы по результатам принятия районного, областного и федерального бюджетов и уточнения возможных объемов финансирования из других источников;
* мониторинг выполнения показателей Программы и сбора оперативной отчетной информации, подготовки и представления в установленном порядке отчетов о ходе реализации Программы.

Муниципальный заказчик Программы выполняет свои функции во взаимодействии с заинтересованными федеральными и областными органами исполнительной власти, органами местного самоуправления.

Мероприятия Программы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов между муниципальным заказчиком Программы и исполнителями Программы, в том числе муниципальных контрактов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог.

Распределение объемов финансирования, по этапам и объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта и содержания, автомобильных дорог осуществляется муниципальным заказчиком Программы.

Контроль за реализацией Программы осуществляется Администрацией Ингарского сельского поселения Приволжского муниципального района Ивановской области.

Исполнитель Программы – Администрация Ингарского сельского поселения Приволжского муниципального района Ивановской области:

* ежеквартально собирает информацию об исполнении каждого мероприятия Программы и общем объеме фактически произведенных расходов всего по мероприятиям Программы и, в том числе, по источникам финансирования;
* осуществляет обобщение и подготовку информации о ходе реализации мероприятий Программы.

**Раздел 5. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ И ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ПОСЛЕДСТВИЙ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Эффективность реализации Программы зависит от результатов, полученных в сфере деятельности транспорта и вне его.

«Транспортный эффект» заключается в получении прямых выгод, получаемых в результате улучшения дорожных условий, для лиц, пользующихся автомобильными дорогами. «Транспортный эффект» включает в себя экономию затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращение времени нахождения в пути, повышение эффективности использования транспортных средств, снижение риска дорожно-транспортных происшествий, повышение комфортности движения и улучшение удобства в пути следования. К числу социально-экономических последствий модернизации и развития, автомобильных дорог общего пользования местного значения относятся:

* повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;
* активизация экономической деятельности, содействие освоению новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;
* снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;
* улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, за счет строительства и капитального ремонта дорог;
* создание новых рабочих мест;
* снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования поселения. Повышение транспортной доступности за счет развития сети автомобильных дорог в поселении будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики поселения.

Реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов:

- увеличится протяженность участков автомобильных дорог, на которых выполнен капитальный ремонт с целью доведения их до нормативных требований.